



Sede Legale
Via Giovanni Porzio, 4
isola G/1 - Torre prof - studi
80143, Centro Direzionale
Napoli, Italia
P.Iva e C.F. : 07920480634

Sede Operativa e Stabilimento
ASI Marcianise Nord
Via Trivio Quaranta, 27
81025 Marcianise (CE)
Tel: +39.081.7879033 6 linee r.a.
Fax: +39.081.19285790

Sezione di Genova
genova@sevenseservicesrl.it

Sezione di Trento
trento@sevenseservicesrl.it



- ▶ Imbiancatura piedritti e volte di gallerie stradali;
- ▶ Imbiancatura meccanizzata con pitture a tempera, lavabili, acriliche, epossiacriche, epossidiche, epossisilossaniche, fotocatalitiche, ceramizzanti;
- ▶ Perfetta pulizia della carreggiata e della segnaletica orizzontale, verticale e luminosa.

Painting

Per una galleria luminosa e sicura



CICLO A TEMPERA

Ciclo a tempera o calce su superfici già pitturate:

- ▶ Lavaggio semplice al fine di eliminare il nero fumo;
- ▶ 2 o 3 mani di tempera o calce fino a completa copertura;

Ciclo a tempera o calce su superfici nuove:

Far precedere il ciclo sopra indicato da primerizzazione con 2 mani di microemulsione di resina vinilica avente la molecola cinque volte più piccola della normale resina;

Ciclo molto economico adatto alla quasi totalità delle gallerie italiane aventi superfici molto rugose, umide e con venute d'acqua.

Aspetto compatto e vellutato, colore bianco puro.

CICLO ACRILICO

Per superfici già pitturate:

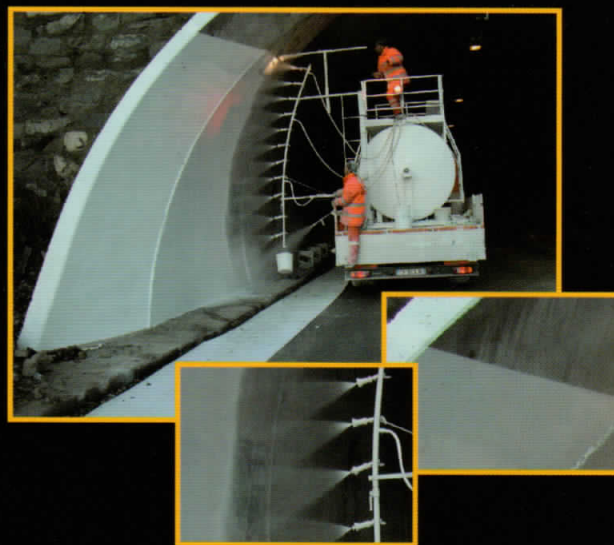
- ▶ Lavaggio semplice al fine di eliminare il nero fumo
- ▶ 2 o 3 mani di pittura acrilica fino a completa copertura

Per superfici nuove:

Far precedere il ciclo sopra indicato da primerizzazione con 2 mani di microemulsione di resina vinilica avente la molecola cinque volte più piccola della normale resina;

Ciclo mediamente costoso da applicare su superfici precedentemente pitturate con vernici a smalto o nuove. Adatto a gallerie aventi un buon livello di finitura senza umidità e perdite d'acqua.

Ciclo resistente a numerosi rotolavaggi. Aspetto "duro" che mette in evidenza le irregolarità delle superfici. Colore a scelta RAL 9010 - 2002.



IMBIANCATURA VOLTA

Per superfici nuove o già pitturate:

- ▶ Lavaggio accurato al fine di eliminare il nero fumo;
- ▶ 2 o 3 mani di pittura a tempera fino a completa copertura;

Occorre grande professionalità ed organizzazione per applicare in volta uno strato sottile di pittura e lasciare la carreggiata, la segnaletica ed i guardrails perfettamente puliti. Aspetto compatto, colore bianco puro. Non è possibile utilizzare altre vernici a meno di un'accurata e difficile intonacatura e stuccatura.



PULIZIA CANALETTE DI DRENAGGIO

Pulizia di canalette e cunette, mediante impiego di spazzatrice aspiraliquidi (potenza aspirante 18.000 l/min).

Pulizia dei marciapiedi mediante l'uso della terza spazzola supplementare.



CICLO EPOSSIACRILICO

Per superfici nuove o precedentemente pitturate con vernici a smalto:

- ▶ Rotolavaggio con spazzolone rotante e detergente per eliminare lo smog
- ▶ 2 o 3 mani di pittura epossiacrilica fino a completa copertura

Ciclo ottimo, ma costoso.

Da applicare su superfici nuove o precedentemente pitturate con vernici a smalto. Adatto a gallerie aventi un ottimo livello di finitura (simile alle pareti di casa), senza umidità e perdite d'acqua.

Aspetto "molto duro" che mette in evidenza al massimo le irregolarità delle superfici.

Colore a scelta RAL 9010 - 2002.



CICLO EPOSSIDICO CERAMICO

Per superfici nuove:

- ▶ Rotolavaggio con spazzolone rotante e detergente per eliminare lo smog;
- ▶ 2 o 3 mani di pittura epossidica fino a completa copertura;

Ciclo ottimo. Da applicare esclusivamente su superfici nuove.

Adatto a gallerie aventi un perfetto livello di finitura (migliore delle pareti di casa), senza umidità e perdite d'acqua.

Ciclo resistente ad innumerevoli rotolavaggi. Aspetto "molto duro" che mette in evidenza le irregolarità delle superfici.

Applicazione di vernici epossidiche con aggiunta di microelementi ceramici colore bianco puro RAL 9010.

CICLO FOTOCATALITICO

Per superfici nuove o precedentemente pitturate

- ▶ Lavaggio semplice al fine di eliminare il nerofumo
- ▶ Una mano di imprimitura con resine silossaniche
- ▶ 2 o 3 mani di pittura fotocatalitica fino a completa copertura

Ciclo mediamente costoso adatto a gallerie aventi un buon livello di finitura senza umidità e perdite d'acqua.

L'azione del titanio nanotecnologico attivo anche nel visibile (per cui non risulta necessario un impianto elettrico supplementare in galleria), innesca la reazione fotocatalitica per cui lo smog si trasforma in CO₂.



CICLO EPOSSISILOSSANICO

Per superfici nuove:

- ▶ Rotolavaggio con spazzolone rotante e detergente per eliminare lo smog;
- ▶ 2 mani di pittura acrilica fino a completa copertura;
- ▶ Finitura epossisilossanica colore trasparente o bianco RAL 9010;

Ciclo estremamente costoso adatto a gallerie aventi un ottimo livello di finitura senza umidità e perdite d'acqua.

Garantisce elevata lavabilità e pulibilità delle superfici trattate.



PRINCIPALI CLIENTI

- ▶ **Autostrade per l'Italia SpA:**
Tronco di Genova, Udine, Pescara, Cassino, Milano, Roma;
 - ▶ **Tangenziale di Napoli SpA;**
 - ▶ **Tangenziale di Milano SpA;**
 - ▶ **Autostrada del Brennero SpA;**
 - ▶ **RAV Aosta - Quincinetto;**
 - ▶ **Trafo del Monte Bianco;**
 - ▶ **Trafo del Frejus;**
 - ▶ **Autostrada dei Fiori;**
 - ▶ **SALT Livorno - Sestri Levante;**
 - ▶ **Strada dei Parchi SpA;**
 - ▶ **Autostrada della CISA;**
 - ▶ **Autostrada Napoli - Salerno;**
 - ▶ **Autostada Salerno - Reggio Calabria;**
 - ▶ **Autostrada Palermo - Catania;**
 - ▶ **Autostrada Torino - Savona;**
 - ▶ **Autostrada Milano - Mare;**
 - ▶ **SAT Tirrenica;**
 - ▶ **Autostrada BS-VR-VI-PD;**
 - ▶ **Autostrade Centropadane SpA;**
- ▶ **Compartimenti Anas di:**
Napoli, Bari, Campobasso, Milano, Roma, Potenza, Torino, Perugia, Ancona, Trieste, Aosta, L'Aquila
- ▶ **Amministrazioni Provinciali:**
Bolzano, Trento, L'Aquila, Pordenone, Torino, Genova, Aosta, Alessandria



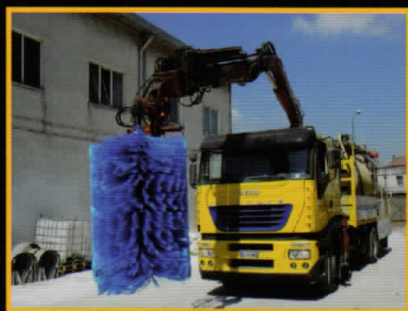
ATTREZZATURA PER LA SICUREZZA DEGLI OPERAI



- ▶ Tutte le squadre sono dotate di fig. 401 Cds luminosa;
- ▶ Il cantiere mobile è completato da un assorbitore d'urti (TMA) con fig. 401 Cds luminosa per la sicurezza degli operatori e degli automobilisti;

FORZA LAVORO E MEZZI OPERATIVI

- ▶ 35 unità tra dirigenti, tecnici, capisquadra ed operai
 - ▶ n°6 squadre composte ciascuna da cinque unità e perfettamente attrezzate
 - ▶ n°7 automezzi per verniciatura con cisterne di capacità 10.000lt
 - ▶ n°5 automezzi per lavaggio e rotolavaggio con cisterne di capacità 12.000lt
 - ▶ n°4 automezzi con sistemi Laser per lavaggio pannelli antirumore
- ▶ n°5 autocarri per la posa della segnaletica completi di segnalazioni luminose
 - ▶ n°8 autocarri per spostamento operai
 - ▶ n°5 airless ad alta pressione da 20 l/min per pitturazioni
 - ▶ n°1 unità mobile ad altissima pressione (600bar)
 - ▶ n°1 spazzatrice aspira liquidi con potenza aspirante 18.000 l/min



PRODUTTIVITA' GIORNALIERA

- ▶ 200.000 m² di imbiancatura con prodotti monocomponenti;
- ▶ 60.000 m² di verniciatura con prodotti bicomponenti;
- ▶ 60.000 m² di rotolavaggio a pressione;
- ▶ 60.000 ml di rotolavaggio catarifrangenti;
- ▶ 20.000 m² di rotolavaggio pannelli antirumore di qualsiasi tipo;

LAVORI ESEGUITI IN 40 ANNI

- ▶ Oltre 100 milioni di m² di trattamento gallerie;
- ▶ Oltre 20 milioni di m² di rotolavaggio e lavaggio gallerie;
- ▶ Oltre 200 mila m² di rotolavaggio pannelli antirumore;
- ▶ Oltre 6.000 km di rotolavaggio catarifrangenti;
- ▶ Oltre 600 milioni di m² di anticorrosione, verniciatura industriale e segnaletica orizzontale;
- ▶ Oltre 20 milioni di m² di sabbiature con sabbia silicea, graniglia di acciaio, ecc.

