



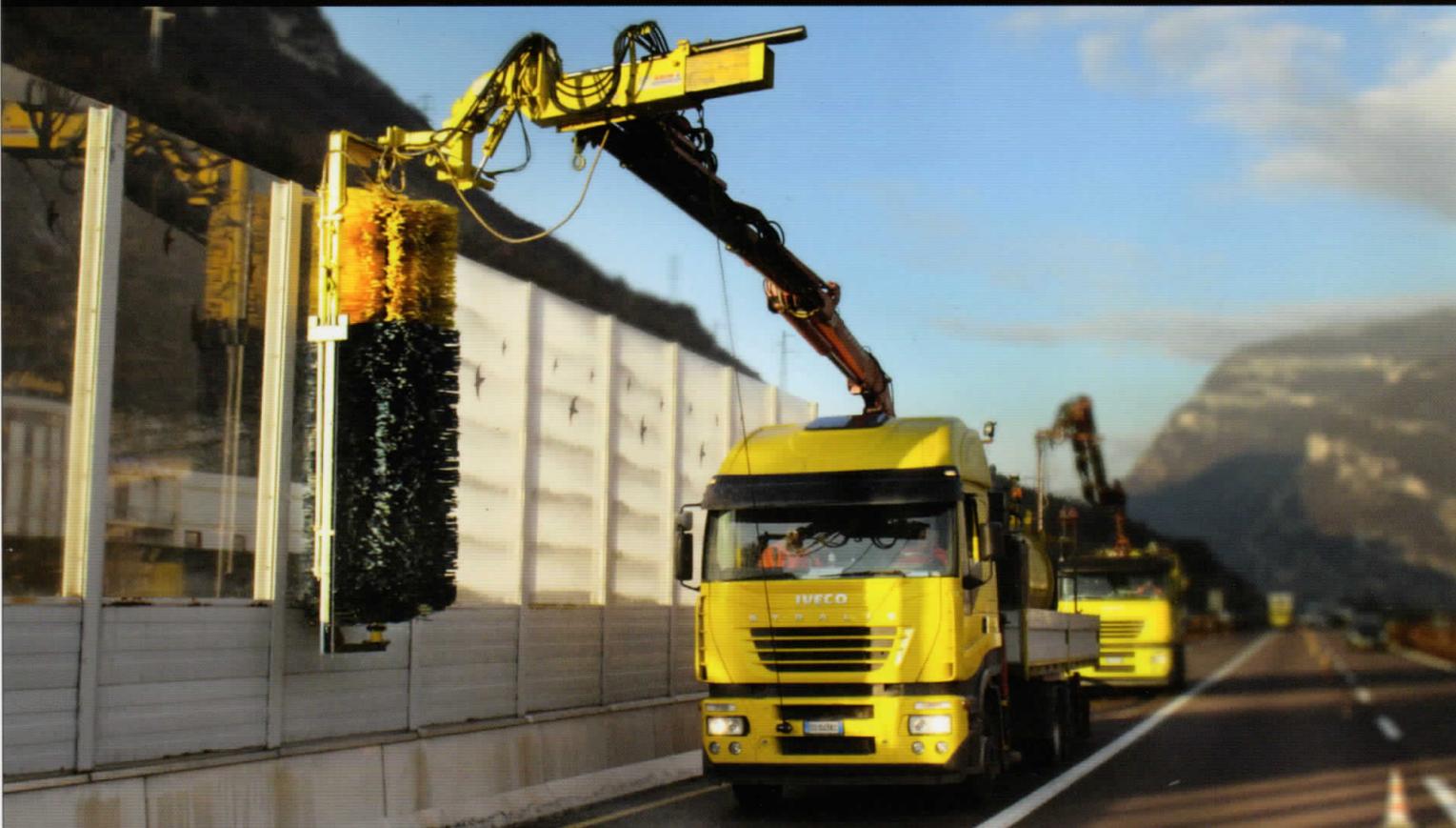
QUARANTA ANNI DI SERVIZI  
40  
1973 - 2013

Sede Legale  
Via Giovanni Porzio, 4  
isola G/1 - Torre prof - studi  
80143, Centro Direzionale  
Napoli, Italia  
P.Iva e C.F. : 07920480634

Sede Operativa e Stabilimento  
ASI Marcianise Nord  
Via Trivio Quaranta, 27  
81025 Marcianise (CE)  
Tel: +39.081.7879033 6 linee r.a.  
Fax: +39.081.19285790

Sezione di Genova  
genova@sevenseservicesrl.it

Sezione di Trento  
trento@sevenseservicesrl.it



- ▶ Lavaggio anteriore e posteriore delle barriere antirumore trasparenti con macchina munita di sensori laser
- ▶ Detergenti specifici biodegradabili al 99%
- ▶ Setole in polimousse morbidissime che non graffiano e non rigano il plexiglas

 **RotoLaser**  
Per un lavaggio perfetto e sicuro

# ROTOLAVAGGIO PANNELLI ANTIRUMORE

plexiglas, vetro, alluminio, fotovoltaici

*La perfetta pulizia è frutto di un mix di elementi:*

*I sensori laser allontanano e avvicinano automaticamente il rullo rotante per evitare di rompere il pannello;*

*Le setole in polimousse evitano di rigare o graffiare il plexiglas;*

*Lavaggio, nei punti di difficile accesso, con acqua calda 95° C e pressione 600 bar;*

*Asportazione totale di smog, calcare, polveri, fero do e graffiti;*



Avanzamento lavori



Rotolavaggio lato anteriore



Rotolavaggio lato posteriore

# ROTOLAVAGGIO CATARIFRANGENTI

segnalimiti, antinebbia, catadiottri



Stato iniziale



Detergente



Rotolavaggio



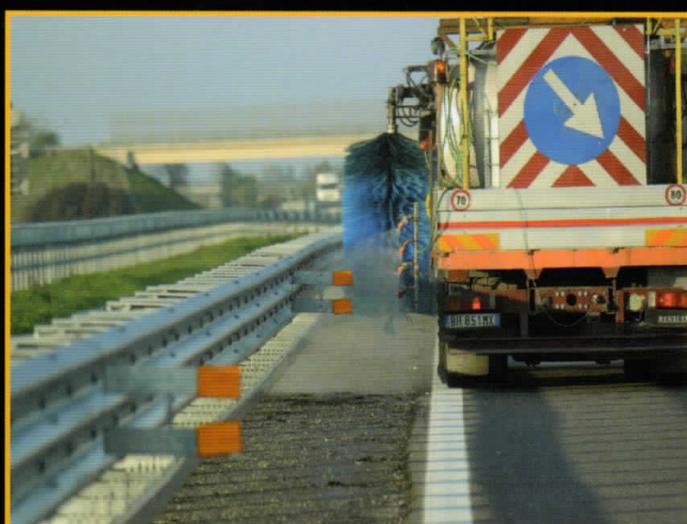
Risciacquo



Risultato finale



Rotolavaggio guardrails



Rotolavaggio catarifrangenti

Il treno operativo è costituito da:



- ▶ Autocarro con scudo luminoso fig.400 Cds operante sulla destra in preavviso del cantiere mobile;
- ▶ Autocarro con assorbitore di urti TMA omologato alla MMTC con fig.401 Cds luminosa per la sicurezza degli operatori e degli automobilisti;
- ▶ Autocarro con scudo luminoso fig.401 Cds a protezione del mezzo operativo;
- ▶ Autocarro con cisterna capacità 12.000 l di acqua e detergente e munito di spazzolone rotante laser.

**Autostrada BS-VR-VI-PD e Autostrade Centropadane**

Esecuzione di ogni intervento in 6 ore

Rotolavaggio di 80km di guardrails - 4.000 catarifrangenti - 600 antinebbia  
800 ettometriche - 60 cartelli di indicazione - sostituzione 400 catarifrangenti

Tutte le macchine sono certificate e rispondenti alle direttive 2006/42/CE e 98/37/CE



# ROTOLAVAGGIO PARETI GALLERIE

piedritti e volte verniciate, pannelli in acciaio porcellanato, corpi illuminanti

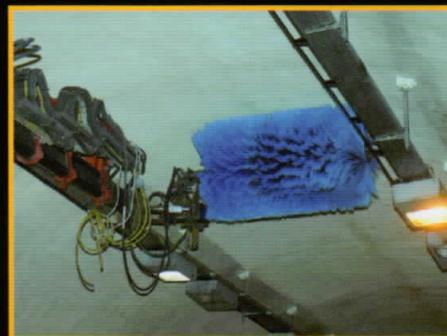
## Gallerie dell'Autostrada del Brennero



Rotolavaggio di pannelli in alluminio ceramizzato.



Rotolavaggio dei piedritti e delle volte verniciate con pitture "ceramizzanti".



Rotolavaggio dei corpi illuminanti

## Tunnel del Monte Bianco (km 11,600) e del Frejus (km 12,800)

Esecuzione di ogni intervento in 6 ore

Rotolavaggio di 35.000 m<sup>2</sup> di pannelli laterali - n° 2.400 lampade di illuminazione - n° 18 garages - n° 20 pannelli luminosi treno operativo composto da 6 unità - irrisorio consumo di acqua: 0,9 l/m<sup>2</sup>



Autocarro con cisterna da 12.000 l per rotolavaggio e successivo risciacquo.



Spazzatrice aspiraliquidi con terza spazzola sul marciapiede. Potenza aspirante 18.000 l/min.



Autocarro omologato con assorbitore d'urti (TMA) e figura 401 Cds luminosa.



Autocarro con cisterna da 10.000 l per irrorazione detergente.



Treno operativo nel tunnel del Frejus.



Rotolavaggio "sottolampada" con rotazione del rullo di 180°.